

# DAGLIGT UNDERHÅLL

# OLJA & SMÖRNING

## TVÅNGSBLANDARE

SoRoTo<sup>®</sup> Tvångsblandaren underhålls lätt med en högtrycksrengöringsapparat (OBS: se till att motorn såväl som de elektriska delarna inte påverkas) dagligen.

Växellådan oljas en livslängd när den levereras från SoRoTo<sup>®</sup> och bara i motsats till om olja upptäcks på utsidan av växellådan (på grund av en läcka) ska växellådan "fyllas på" med olja (GÄLLER PÅ ALLA MODELLER)

- 1) Vänd blandaren upp och ner (så att växellådan placeras ovanpå trumman)
- 2) Den växelolja som ska användas är bara en vanlig växelolja av god kvalitet - den typ som också kan användas för bilar på grund av att blandaren går kontinuerligt med hastigheten 30 varv/min. Varumärket vi använder är TOTAL Carter EP 220.
- 3) Påfyllningspunkterna finns fram och bak
- 4) Nivån på växellådsoljan bör nästan täcka det övre kugghjulet - vilket lämnar tillräckligt med utrymme för att oljan ska expandera



### SMÖRJNING

(GÄLLER 200 L OCH 300 L)

- 1) Lyft upp blandarmarna och toppskivan från tornet
- 2) Applicera vanligt fett och var generös som visas på fotot



**SALGS SUPPORT / ADMIN**  
FABRIKSPARKEN 13 DK-2600 GLOSTRUP  
+45 36 72 75 00 SALES@SOROTO.DK

**PRODUKTION / LAGER**  
FABRIKSPARKEN 11 DK-2600 GLOSTRUP  
+45 36 72 78 00 TEKNIK@SOROTO.DK

SOROTO@SOROTO.DK WWW.SOROTO.DK